

Số: 78 /NQ-VTSPK-HĐQT.

Tp.HCM, ngày 06 tháng 8 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

Về việc: Lựa chọn mua tàu chở dầu/hóa chất số 1 trọng tải khoảng 20.000 DWT.

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp đã được Quốc Hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua;
- Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua;
- Xét đề nghị của Giám đốc công ty tại Tờ trình số 25/TTr-VTSPK ngày 03/8/2021 về việc Lựa chọn mua tàu chở dầu/hóa chất số 1 trọng tải khoảng 20.000 DWT.
- Căn cứ Biên bản tổng hợp ý kiến Thành viên HĐQT số: 77 /BB-VTSPK-HĐQT ngày 06/8/2021 của HĐQT Công ty.

QUYẾT NGHỊ

Điều 1: Phê duyệt kết quả lựa chọn tàu thuộc Dự án đầu tư mua tàu chở dầu/hóa chất số 1 trọng tải khoảng 20.000 DWT của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế theo đề xuất của Giám đốc tại Tờ trình số 25/TTr-VTSPK ngày 03/08/2021, cụ thể như sau:

- Tên tàu: Shamrock Jupiter
- Chủ tàu: Công ty Orchid Transporte S.A c/o Daitoh Trading Co., Ltd
- Các thông số kỹ thuật chính của tàu:
 - + IMO: 9416082.
 - + Trọng tải: 19.837 DWT.
 - + Năm đóng: 2009.
 - + Treo cờ: Panama.
 - + Nơi đóng: Fukuoka Shipbuilding Co., Ltd, Nagasaki – Nhật Bản.
 - + Đăng kiểm: NK.
 - + Loại tàu: Oil/Chemical Tanker.
 - + Cargo tanks: Stainless Steel.
 - + IMO Class: II & III.



- Giá mua tàu: 14.300.000 USD (Mười bốn triệu ba trăm ngàn Đô La Mỹ)
- Tổng mức đầu tư: không vượt quá 15.132.076 USD
- Điều kiện giao tàu: tại một khu vực neo/cảng an toàn thuộc khu vực Nam Mỹ.
- Các điều khoản và điều kiện mua tàu áp dụng theo thông lệ quốc tế của việc mua bán tàu biển trên cơ sở mẫu hợp đồng mua bán tàu Nippon Sales Form và Escrow Agreement với Chủ tàu và Công ty luật có uy tín chuyên về các giao dịch tàu biển tại Nhật Bản/Singapore.

Giao cho Giám đốc Công ty tiếp tục triển khai việc đàm phán hoàn thiện để đi đến ký kết Hợp đồng và các phụ lục liên quan đến việc mua bán tàu Shamrock Jupiter (MOA) với chủ tàu là Công ty Orchid Transporte S.A c/o Daitoh Trading Co., Ltd, và Escrow Agreement với Chủ tàu và Công ty luật có uy tín chuyên về các giao dịch tàu biển tại Nhật Bản/Singapore theo các điều kiện không thấp hơn tại dự thảo MOA đính kèm tờ trình.

Điều 2: Ủy quyền cho Giám đốc Công ty hoặc người được Giám đốc chỉ định để thực hiện việc ký kết các văn kiện liên quan, các thủ tục closing/nhận tàu và các thủ tục hoàn tất việc mua tàu theo quy định của pháp luật và của Công ty.

Điều 3: Nghị quyết có hiệu lực kể từ ngày ký. Giám đốc Công ty và Các phòng chức năng có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.



**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- TV HĐQT;
- Ban kiểm soát;
- Lưu VT, TK. HĐQT.


Mai Thế Toàn