

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Tp Hồ Chí Minh.

Công ty : Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Mã chứng khoán : GSP.

Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 9, Tòa nhà Green Power, 35 Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP.HCM.

Điện thoại : 028 222 05388, Fax: 028 222 05367.

Người CBTT : Ông Lê Anh Nam.

Địa chỉ : Tòa nhà Green Power, 35 Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP.HCM.

Điện thoại : 028 222 05388.

Loại thông tin công bố: ☐ 24h ☐ 72h ☐ Yêu cầu ☐ Bất thường ☒ Định kỳ.

Nội dung thông tin công bố:

Báo cáo Thường niên năm 2020.

Báo cáo Thường niên năm 2020 trên cũng được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty vào ngày 07/4/2021 tại đường dẫn <http://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong/cong-bo-thong-tin-du-lieu-1>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng.

TP. Hồ Chí Minh, ngày 07 tháng 4 năm 2021
NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CÔNG BỐ THÔNG TIN
(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu)

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS (để b/c);
- Lưu: VT, TCKT(1b).

Đính kèm:

- Báo cáo Thường niên 2020.



Lê Anh Nam

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2020

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ



Tầng 9, Tòa nhà Green Power, số 35 Tôn Đức Thắng,
Quận 1, TP.HCM



Số điện thoại: (028) 2220 5388
Số fax: (028) 2220 5367



www.gasshipping.com.vn



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

“HỢP TÁC TIN CẬY, PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG”

Với đội ngũ quản lý chất lượng cao, thuyền viên có kinh nghiệm, Gas Shipping đang lên kế hoạch đầu tư đội tàu chở LPG, giữ vững vị trí là đơn vị số 1 vận tải LPG và hóa chất tại Việt Nam, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng ở trong nước và khu vực.



MỤC LỤC

THÔNG TIN CHUNG.

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG KINH DOANH.

BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC.

BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ.

BÁO CÁO QUẢN TRỊ CÔNG TY.

BÁO CÁO TÀI CHÍNH.





Gas Shipping

Hợp tác tin cậy – Phát triển bền vững

THÔNG TIN CHUNG

THÔNG TIN KHÁI QUÁT VỀ CÔNG TY.	01
QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN.	02
NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH.	03
MÔ HÌNH QUẢN TRỊ TỔ CHỨC KINH DOANH VÀ BỘ MÁY QUẢN LÝ.	04
ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN.	05
CÁC RỦI RO.	06





**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ
(GAS SHIPPING)**

Giấy chứng nhận đăng ký : 0305390530, cấp lần đầu ngày 24/12/2007,
doanh nghiệp số : đăng ký thay đổi lần 8 ngày 08/5/2020

Vốn điều lệ : 360.000.000.000 đồng

Địa chỉ : Tầng 9, Tòa nhà Green Power, số 35
Tôn Đức Thắng, Quận 1, TP.HCM

Số điện thoại : (028) 22205388

Số fax : (028) 22205367

Website : www.gasshipping.com.vn

Mã chứng khoán : GSP

QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH PHÁT TRIỂN

2007

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc Tế (Gas Shipping) được thành lập từ việc góp vốn của 03 cổ đông lớn là: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans), Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) và Tổng Công ty Khí Việt Nam (PV Gas). Việc thành lập Gas Shipping nhằm tập trung phát triển và chuyên nghiệp hóa các loại hình cung cấp dịch vụ vận tải khí hóa lỏng trong và ngoài nước. Công ty chính thức đi vào hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 4103008857 do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 24/12/2007 với vốn điều lệ là 300.000.000.000 đồng.

2007

2010

Công ty đã đầu tư thêm 01 tàu chở LPG (tàu Sài Gòn Gas), trọng tải 2.999 DWT, nâng tổng số tàu thuộc sở hữu của Công ty lên 04 chiếc với nhiều chủng loại khác nhau. Tháng 12/2010, Công ty đã đầu tư cổ phần và chính thức có một đơn vị thành viên (Công ty con) là Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 06 chiếc và trở thành Đội tàu mạnh nhất Việt Nam, chiếm 70% thị phần cung cấp dịch vụ vận tải khí hoá lỏng (LPG) trong nước.

2010-2013

2012

Cổ phiếu của Gas Shipping đã chính thức được niêm yết trên Sàn Giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh (HOSE) với mã chứng khoán là GSP. Tổng khối lượng cổ phiếu niêm yết là 30.000.000 cổ phiếu.

2013

Công ty CP Vận tải Nhật Việt – Công ty con của Gas Shipping đã thực hiện đầu tư thêm một tàu chở LPG (Tàu Oceanus 09), trọng tải 5.054 DWT, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 07 chiếc và hiện là đội tàu chở LPG mạnh nhất Việt Nam.

2016

Thực hiện theo đề án tái cấu trúc Tập đoàn Dầu khí đã được Thủ tướng chính phủ phê duyệt và Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2016 của Công ty, Gas Shipping đã chuyển nhượng toàn bộ 51% vốn điều lệ nắm giữ tại Công ty CP Vận tải Nhật Việt cho Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans). Gas Shipping chính thức không còn công ty con nhưng vẫn là đơn vị đầu mối để phối kết hợp với Công ty CP Vận tải Nhật Việt trong việc thực hiện các hợp đồng vận chuyển LPG cho ngành Dầu khí của Tổng công ty PVTrans.

2016-2018

2017

Thông qua hợp đồng Time Chart của tàu Sài Gòn Gas, chính thức khai thác ổn định tuyến quốc tế vào tháng 01/2017 với Công ty Marubeni, tạo tiền đề cho cơ hội đầu tư phát triển đội tàu Gas Shipping ngày càng lớn mạnh trong tương lai. Đây cũng là năm đầu tiên Gas Shipping đảm nhận vận chuyển nội thủy cho nhà máy GPP Cà Mau.

2018

Đầu tư thêm 01 tàu vận tải khí hóa lỏng Thăng Long Gas, có tải trọng 4.002 DWT, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 5 chiếc.

2019-2020

2019

Đầu tư thêm 01 tàu vận tải khí hóa lỏng Đà Nẵng Gas, có trọng tải 4.771 DWT, đây là tàu LPG có trọng tải lớn nhất của Gas Shipping đến thời điểm hiện nay, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 6 chiếc và có tổng trọng tải là 18.000 DWT. Cũng trong năm 2019, Công ty đã nâng vốn điều lệ từ 300 tỷ đồng lên 360 tỷ đồng.

2020

Công ty tiếp tục được Tổ chức uy tín Vietnam Report đánh giá và xếp hạng 4 trong “Top 10 Công ty uy tín Ngành Logistics năm 2020”, đồng thời ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500).



NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

Ngành nghề kinh doanh chính

- Kinh doanh vận tải biển;
- Cho thuê tàu;
- Kinh doanh xăng dầu và khí hoá lỏng (LPG);
- Sản xuất khí đốt, phân phối nhiên liệu khí bằng đường ống;
- Đại lý, môi giới, đấu giá;
- Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan;
- Bán buôn chuyên doanh khác;
- Cho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác.



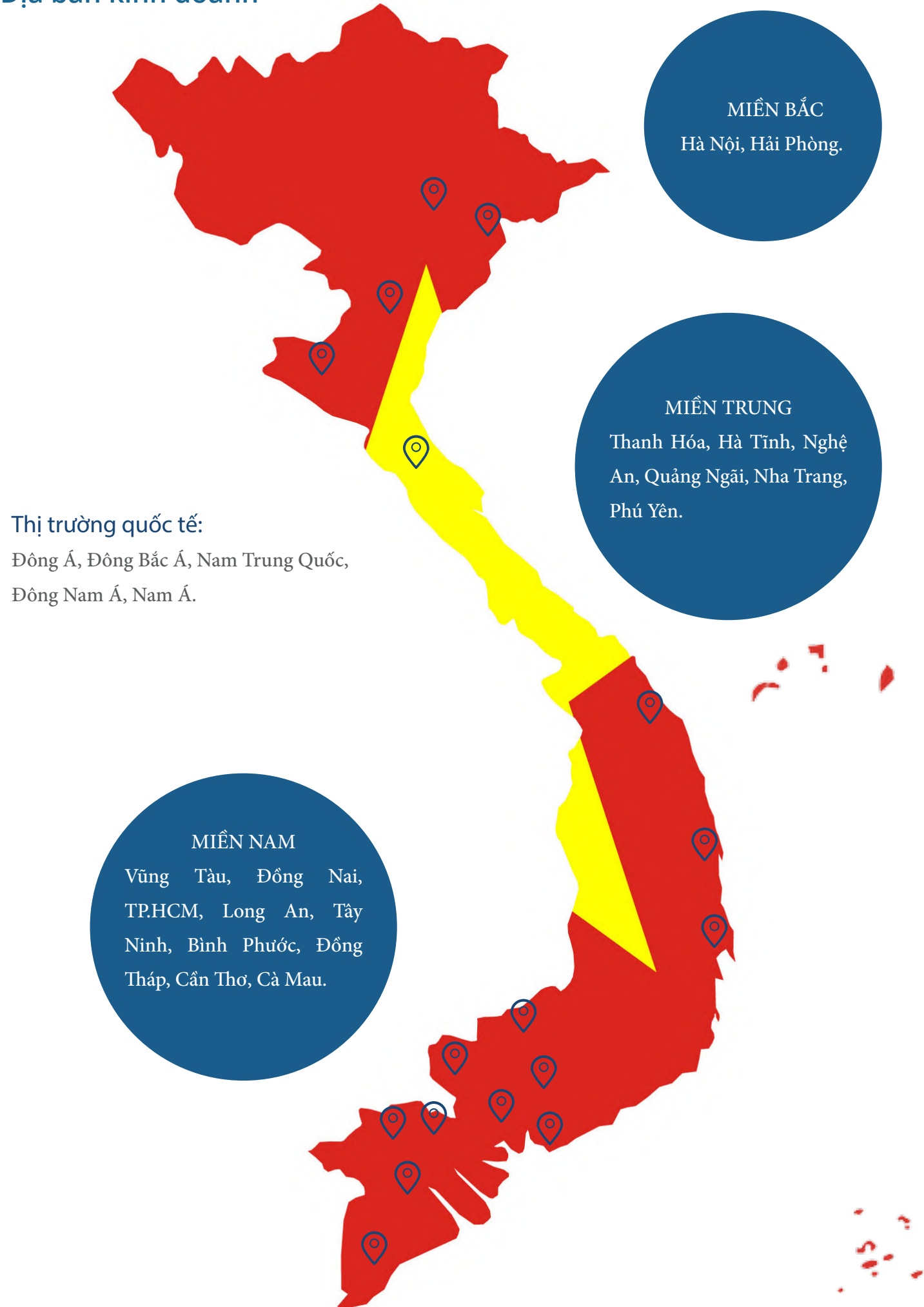
Các sản phẩm và dịch vụ

- Dịch vụ vận tải LPG bằng tàu biển;
- Dịch vụ vận tải LPG nội thủy đường sông;
- Dịch vụ vận tải LPG bằng xe bồn;
- Dịch vụ kinh doanh thương mại LPG;
- Dịch vụ cho thuê tàu.

Cơ cấu doanh thu của Gas Shipping năm 2020

STT	Nhóm sản phẩm, dịch vụ	Doanh thu (triệu đồng)	Tỷ trọng (%)
1	Dịch vụ vận chuyển tàu	1.007.769	64%
2	Dịch vụ vận chuyển xe bồn	49.605	3%
3	Thương mại	488.300	31%
4	Dịch vụ tài chính, khác	21.952	1%
Tổng cộng		1.567.626	100%

Địa bàn kinh doanh



ĐỘI TÀU



Tàu Cui Long gas

Ship No. / IMO No	297 / 9143142
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDW
Class & Class No.	NK964336 - VR961841
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 x 16,6 x 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa / Đông Nam Á – Nam Trung Quốc



Tàu Sài Gòn gas

Ship No. / IMO No	296 / 9143130
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVOV
Class & Class No.	NK 962329 - VR 963385
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 x 16,6 x 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa / Đông Nam Á – Nam Trung Quốc



Tàu Hồng Hà gas

Ship No. / IMO No	342 / 9046887
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WOH
Class & Class No.	NK930394 - VR933911
DWT/GT/LW	1.601/1.683/1.418
L x B x D (m)	72,03 x 12,6 x 5,5
Khu vực hoạt động	Nội địa



Tàu Việt gas

Ship No. / IMO No	341 / 9046875
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDW
Class & Class No.	NK923297 - VR923434
DWT/GT/LW	1.601/1.683/1.418
L x B x D (m)	72,03 x 12,6 x 5,5
Khu vực hoạt động	Nội địa



Tàu Thăng Long gas

Ship No. / IMO No	712 / 9343704
Builder	Naikai Zosen Corp Innoshima Shipyard
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVDB7
Class & Class No.	LR9343704 -VR064349
DWT/GT/LW	4.002/3.434/2.091
L x B x D (m)	95,3 x 16,5 x 7,25
Khu vực hoạt động	Đông Nam Á – Nam Trung Quốc - VN

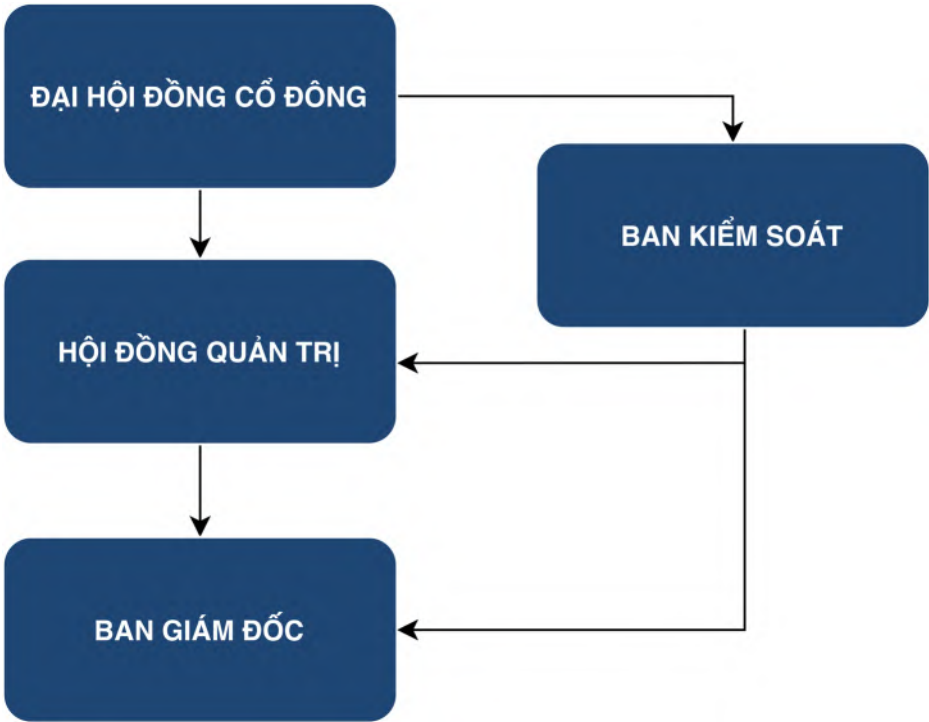


Tàu Đà Nẵng gas

Ship No. / IMO No	1313/ 9388429
Builder	Sanuki Shipbuilding and Iron Works Co., Ltd.
Flag / Call Sign	VIETNAM/ XVXR7
Class & Class No.	LR9388429 -VR064398
DWT/GT/LW	4.771/4.306/2.804
L x B x D (m)	99,9 x 17,0 x 8,2
Khu vực hoạt động	Đông Nam Á – Nam Trung Quốc - VN

MÔ HÌNH QUẢN TRỊ VÀ BỘ MÁY QUẢN LÝ

Mô hình quản trị



Bộ máy quản lý



ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

Mục tiêu hoạt động của Công ty:

Không ngừng phát triển các hoạt động sản xuất, thương mại và các dịch vụ trong các lĩnh vực hoạt động kinh doanh nhằm tối đa hóa lợi nhuận có thể có được của Công ty và các cổ đông. Không ngừng cải thiện đời sống, điều kiện làm việc, thu nhập cho người lao động, đồng thời góp phần phát triển nền kinh tế.

Các mục tiêu chủ yếu của Công ty năm 2021

- Đảm bảo thực hiện vượt mức các chỉ tiêu SXKD năm 2021 được ĐHCĐ phê duyệt.
- Bố trí sắp xếp phương tiện vận tải một cách tối ưu, kết hợp vận chuyển trong nước và quốc tế để gia tăng hiệu quả của đội tàu Công ty.
- Đầu mối huy động phương tiện vận tải đường thủy và đường bộ vận chuyển sản phẩm LPG của Nhà máy GPP Cà Mau.
- Kinh doanh các loại hình dịch vụ khác trên cơ sở đảm bảo hiệu quả, bảo toàn vốn, kiểm soát chặt chẽ công nợ.
- Tăng vốn điều lệ bằng phương án phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu, đảm bảo chuẩn bị đủ nguồn vốn thực hiện dự án đầu tư.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh. Duy trì SIRE với các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế. Sẵn sàng đánh giá DOC bổ sung cho loại tàu mới.
- Tổ chức sửa chữa định kỳ (SS) các tàu Cừu Long Gas, Sài Gòn Gas, Thăng Long Gas, Đà Nẵng Gas; Kết hợp với việc trang bị hệ thống xử lý nước Ballast cho các tàu đáp ứng yêu cầu của IMO, đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.
- Kiện toàn công tác quản lý/quản trị, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực nhằm tăng hiệu quả/năng lực cạnh tranh.



Chiến lược phát triển trung và dài hạn:

Chiến lược phát triển đến năm 2025:

Quan điểm phát triển:

- Phát triển đồng bộ, có trọng tâm, theo hướng chuyên nghiệp hóa, đáp ứng yêu cầu của khách hàng; Lấy hiệu quả kinh doanh làm mục tiêu chủ đạo; Lấy chất lượng nguồn nhân lực và trình độ quản lý, quản trị để cạnh tranh lâu dài.
- Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông; Quyền lợi và điều kiện làm việc tốt cho người lao động, đóng góp tích cực cho cộng đồng và xã hội.
- Đảm bảo hài hòa giữa phát triển Công ty, lợi ích kinh tế của cổ đông và đời sống của người lao động với bảo vệ môi trường, góp phần đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia và bảo vệ chủ quyền biển đảo.
- Nâng cao năng lực cạnh tranh, đảm bảo cung cấp các dịch vụ chất lượng, giá cả cạnh tranh tại cả thị trường nội địa và quốc tế. Huy động và đa dạng hóa nguồn vốn trong nước và quốc tế để đầu tư phát triển. Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, đổi mới cơ cấu tổ chức và mô hình quản trị phù hợp với quy mô và phạm vi phát triển mới.
- Duy trì tốc độ tăng trưởng bình quân doanh thu/lợi nhuận từ 15% trở lên. Đến năm 2025, tổng tài sản đạt trên 2.000 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế đạt khoảng 150 tỷ đồng.

Định hướng và mục tiêu phát triển:

- Giữ vững vị trí là đơn vị vận tải LPG và hóa chất số 1 Việt Nam, lấy thị trường trong nước làm bàn đạp để đầu tư phát triển đội tàu, tham gia khai thác thị trường vận tải LPG nhập khẩu và thị trường quốc tế; Phát huy tối đa lợi thế đội tàu LPG định áp size coaster, triển khai đầu tư các loại tàu chở LPG lạnh size lớn để khai thác tuyến quốc tế; Tiếp cận công tác quản lý và khai thác tàu LNG. Mở rộng loại hình vận tải tàu hóa chất cho khách hàng quốc tế.

Định hướng chiến lược phát triển đến năm 2035:

- Đến năm 2035, Gas Shipping trở thành Công ty vận tải khí/hóa chất có tên tuổi trong khu vực, với đội tàu định áp đủ kiểm soát thị trường nội địa và có thương hiệu mạnh trong khu vực. Khai thác khoảng 10 - 15 tàu LPG định áp size coaster, 04 tàu hóa chất size 20.000 DWT, 02 - 04 tàu VLGC và tối thiểu 01 tàu LNG trên thị trường quốc tế và nhập khẩu.

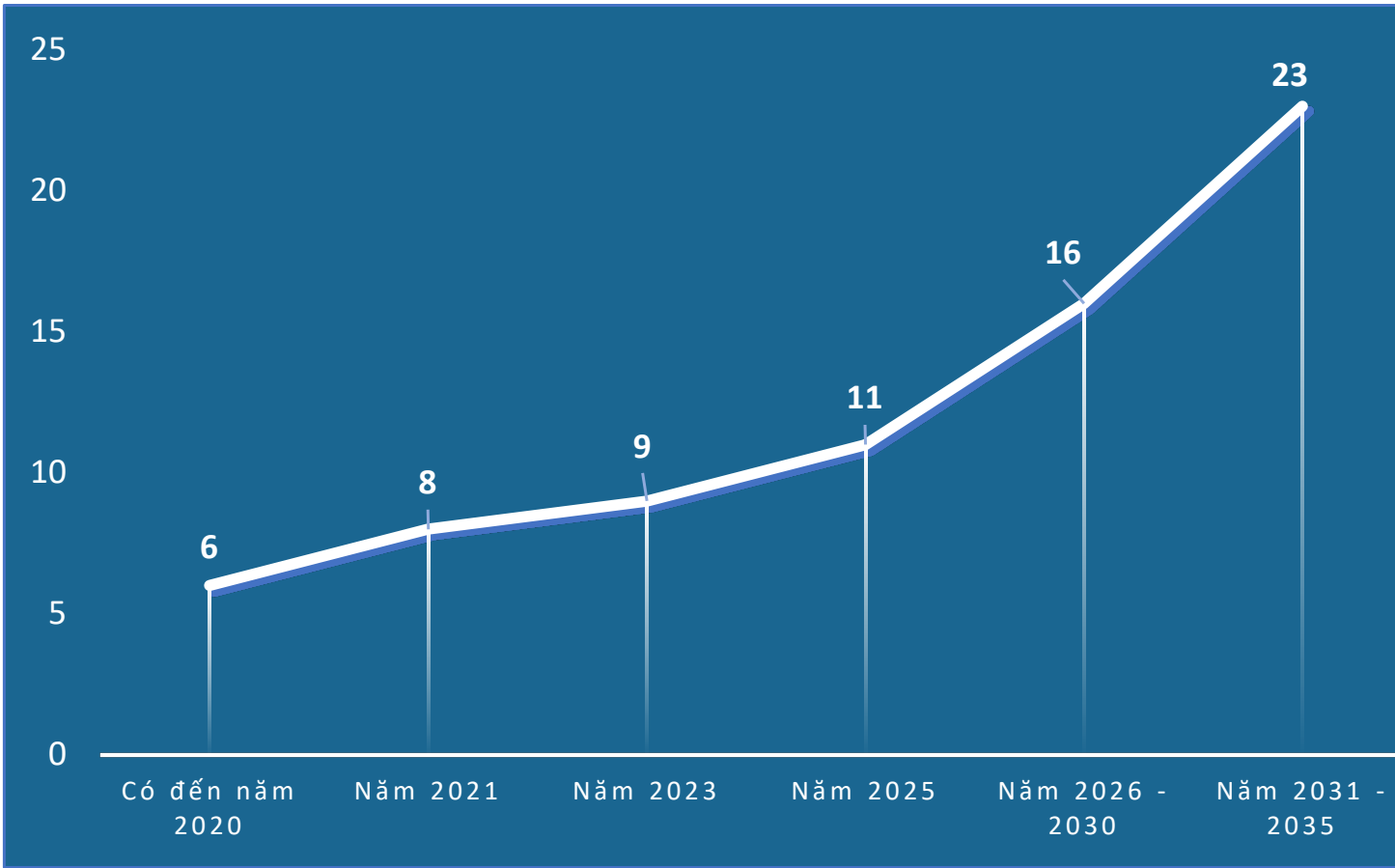
ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

Chiến lược phát triển đội tàu đến năm 2035

Danh sách đội tàu Gas Shipping dự kiến có đến năm 2035

Nội dung	Có đến năm 2020	Năm 2021	Năm 2023	Năm 2025	Năm 2026 - 2030	Năm 2031 - 2035	Tổng đội tàu đến 2035
Tàu vận tải LPG	6			2	2	5	15
Tàu hóa chất 20.000 DWT		2			2		4
Tàu VLGC đến 85.000 CBM			1		1	1	3
Tàu LNG						1	1
Tổng	6	2	1	2	5	7	23

Tổng đội tàu Gas Shipping dự kiến đến năm 2035



Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty

Trách nhiệm đối với môi trường, xã hội và cộng đồng là cam kết của doanh nghiệp trong việc đóng góp cho sự phát triển bền vững thông qua việc cân bằng ba yếu tố: kinh tế, xã hội và môi trường, đó cũng chính là tôn chỉ hoạt động của Gas Shipping. Là một doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải khí yếu tố đặc thù của ngành nghề sẽ có tác động nhất định đến với môi trường. Do đó, công ty luôn ý thức rõ trách nhiệm của mình đối với vấn đề môi trường, hướng tới mục tiêu phát triển bền vững trong tương lai.



CÁC NHÂN TỐ RỦI RO

Bên cạnh việc Gas Shipping đã cố gắng nỗ lực trong hoạt động sản xuất kinh doanh, thì hoạt động quản trị rủi ro cũng luôn được quan tâm, nghiên cứu và áp dụng trên toàn Công ty. Nhiệm vụ chính của quản trị rủi ro là phát hiện những yếu tố rủi ro tiềm ẩn, những yếu tố bất ngờ ảnh hưởng đến chiến lược mục tiêu mà Công ty đề ra, nhằm đưa ra giải pháp ứng phó kịp thời giúp Công ty giải quyết khó khăn. Hiện tại, các rủi ro trọng yếu sau đang được kiểm soát, phù hợp với mức độ chịu rủi ro của Công ty:

Rủi ro kinh tế

Gas Shipping là công ty chuyên về vận tải vận phẩm khí do đó tình hình kinh doanh của Công ty bị ảnh hưởng trực tiếp bởi hoạt động sản xuất kinh doanh của ngành dầu khí và giá dầu thế giới. Với đặc thù ngành, sự biến động của giá dầu thế giới sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động kinh doanh của Gas Shipping. Năm 2020, sự ảnh hưởng của dịch COVID-19 đã tác động mạnh đến giá dầu thế giới, giá dầu đã mất 20% giá trị do các đợt phong tỏa để chống dịch của các nước làm suy giảm hoạt động thương mại và nhu cầu năng lượng. Sau cuộc chiến giá dầu giữa Saudi Arabia và Nga, các nhà sản xuất đã cắt giảm sản lượng để phù hợp với tình hình nhu cầu yếu đi. Năm 2020, được chú ý với những diễn biến bất thường, giá dầu bắt đầu với một mức giảm sâu đột ngột rồi đến một đợt phục hồi nhanh chóng. Cuối năm 2020, khi tin tức vắc-xin ngừa COVID-19 xuất hiện, giá dầu kỳ hạn lại được hồi phục lên mức cao nhất trong khoảng 10 tháng. Tuy nhiên việc xuất hiện biến thể mới của virus SARS-COV-2 khiến cho thị trường lo ngại các nước phải đóng cửa thêm một

lần nữa để chống dịch. Do đó, triển vọng về nhu cầu nhiên liệu vẫn còn chưa rõ ràng trong thời gian tới. Nguồn khí tại Việt Nam hiện nay được khai thác triệt để và phân phối rộng khắp các ngành. Chủ yếu khoảng 80% sản lượng khí khô được cung ứng đến các nhà máy điện khí ở Việt Nam, cung cấp khí để sản xuất 35% sản lượng điện trong nước, các nhà máy đạm tiêu thụ 11% tổng sản lượng khí khô, đáp ứng khoảng 70% nhu cầu sản xuất, 9% sản lượng khí khô còn lại phân phối cho khách hàng công nghiệp. Tình hình trong nước hiện nay nguồn khí cần cho việc sản xuất điện đang có nhu cầu tăng cao do khai thác thủy điện ngày càng suy giảm, nhiệt điện ngày càng được chú trọng hơn. Với tình hình kinh tế khó khăn kéo theo đó là tiêu dùng giảm mạnh, tình hình hoạt động kinh doanh của Gas Shipping trong năm nay sẽ khó tránh khỏi gặp những rủi ro, thách thức mới. Trước những diễn biến khó lường của nền kinh tế hiện nay, Công ty luôn chủ động trong việc đưa ra nhiều kịch bản kinh tế và giá dầu để hạn chế tối đa rủi ro có thể xảy ra.

Rủi ro lãi suất:

Năm 2020, FED hầu như vẫn giữ mức lãi suất ổn định, duy trì ở mức dưới 0,25% nhằm ổn định và phục hồi kinh tế trước tác động của đại dịch COVID-19 gây ra. Bên cạnh giữ nguyên mức lãi suất gần bằng 0%, FED còn hướng đến mục tiêu không tăng lãi suất ngay cả khi tỷ lệ thất nghiệp giảm mạnh. Dự báo cho mức lãi suất năm 2021, FED vẫn sẽ tiếp tục duy trì mức lãi suất ở mức thấp cho đến khi tin chắc rằng nền kinh tế đã vượt qua đại dịch và đi đúng hướng định hướng ổn định việc làm, giá cả. Gas Shipping có nghĩa vụ hợp đồng tín dụng phát sinh từ việc đầu tư mua sắm Tàu vận tải LPG từ năm 2018-2019 và cơ cấu nợ vay trên tổng tài sản trong năm 2020 chiếm 27%. Do đó, việc biến động về lãi suất sẽ có ảnh hưởng nhất định đến hoạt động kinh doanh của Gas Shipping. Đứng trước rủi ro lãi suất, ngoài việc lập kế hoạch cho các khoản đầu tư vay tài chính dài hạn, Gas Shipping còn chủ động theo dõi cũng như dự báo để hạn chế được những biến động của lãi suất có thể gây ảnh hưởng đến hoạt động của Công ty.

Rủi ro tỷ giá:

Năm 2020, tỷ giá USD/VND gần như duy trì ổn định và được dự báo sẽ duy trì ổn định đến cuối năm 2021 nhờ chính sách lãi suất thấp của FED, thêm vào đó nhờ vào nguồn cung USD dồi dào và xu hướng giảm giá trên thị trường quốc tế. Trong năm 2021 Công ty sẽ có các hoạt động đầu tư thêm tàu nên biến động tỷ giá sẽ có tác động đến công ty do các hợp đồng mua tàu được trả bằng đồng USD. Vì vậy, sẽ tác động đến chi phí tài chính và hiệu quả hoạt động của Công ty trong năm. Để hạn chế và khắc phục rủi ro đến từ tỷ giá, Gas Shipping luôn theo dõi các biến động tỷ giá trên thị trường, tăng cường vận tải quốc tế để tăng nguồn thu ngoại tệ, lập kế hoạch đầu tư cũng như thanh toán các khoản vay có gốc ngoại tệ.



CÁC NHÂN TỐ RỦI RO

Rủi ro giá nhiên liệu và giá dầu

Gas Shipping là Công ty chuyên kinh doanh về vận tải, do đó việc biến động của giá dầu sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến ngành vận tải nói chung và Gas Shipping nói riêng. Những rủi ro này sẽ được Công ty giảm thiểu đến mức thấp nhất nhờ việc theo dõi tình hình kinh tế thế giới để có những dự báo về xu hướng giá dầu trong thời gian sắp tới từ đó để ra chiến lược ứng phó kịp thời. Với tình hình giá dầu biến động như hiện nay, nếu giá dầu giảm sẽ gây tác động hai chiều đến tình hình kinh doanh của Công ty như sau: giúp Công ty tiết kiệm chi phí xăng dầu vận hành tàu, nhưng giá dầu giảm sẽ làm doanh thu/lợi nhuận của các khách hàng lớn của Công ty trong lĩnh vực dầu khí giảm. Do đó, việc đưa ra các kịch bản để phân tích độ nhạy và theo dõi tình hình diễn biến giá dầu là điều rất cần thiết trong tình hình hiện nay.

Rủi ro pháp luật:

Gas Shipping là công ty đại chúng và được niêm yết trên Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh, do đó Công ty chịu tác động của hệ thống văn bản pháp luật bao gồm: Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Luật Thuế hay một số quy định về bảo vệ môi trường và an toàn lao động... Đặc biệt, Luật Doanh Nghiệp số 59/2020/QH14 và Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 có hiệu lực thi hành bắt đầu từ 01/01/2021. Để thích nghi với những thay đổi trong hệ thống pháp luật Việt Nam năm 2021, Công ty đã bố trí nhân sự chủ

động cập nhật các văn bản pháp luật mới được ban hành nhằm hạn chế rủi ro xuống mức thấp nhất và đảm bảo tính ổn định khi vận hành doanh nghiệp. Ban lãnh đạo của Gas Shipping luôn coi việc tuân thủ pháp luật là điều kiện tiên quyết trong công tác quản trị và là một trong những mục tiêu trọng yếu trong việc phát triển của Công ty.



Rủi ro khác:

Ngoài những rủi ro nêu trên thì rủi ro về môi trường cũng là yếu tố mà mỗi doanh nghiệp cần quan tâm. Ý thức được tầm quan trọng của vấn đề này công ty luôn có những kế hoạch cụ thể để giảm sự ảnh hưởng đến môi trường. Bên cạnh đó, Công ty cũng phải gánh chịu một số rủi ro bất khả kháng như là thiên tai, hỏa hoạn, dịch bệnh... gây thiệt hại lớn về người và của.



Đội tàu đa dạng

“Phù hợp với hệ thống kho cảng chuyên dùng cho LPG tại Việt Nam nên phát huy được lợi thế khai thác, đáp ứng nhu cầu vận chuyển LPG của ngành dầu khí Việt Nam.”

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2020.	01
TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ.	02
TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ.	03
TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH.	04
CƠ CẤU CỔ ĐÔNG, THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU.	05
BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY.	06



TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SXKD TRONG NĂM 2020

Năm 2020 là một năm hết sức khó khăn với nền kinh tế thế giới nói chung và ngành vận tải biển nói riêng, tuy nhiên với sự quyết tâm/đồng lòng của Ban Lãnh đạo và toàn thể CBCNV, Công ty Gas Shipping đã đạt được các thành tích nổi bật sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2019	Kế hoạch năm 2020	Thực hiện năm 2020	Thực hiện 2020/ Kế hoạch 2020	Thực hiện 2020/ Thực hiện 2019
1	Tổng doanh thu	1.406,4	1.250,0	1.567,6	125%	111%
2	Tổng chi phí	1.340,7	1.184,0	1.492,4	126%	111%
3	Lợi nhuận trước thuế	65,7	66	75,2	114%	114%
4	Lợi nhuận sau thuế	52,4	52,8	60,0	114%	115%
5	Nộp ngân sách Nhà nước	72,0	31,3	17,5	56%	24%
6	Năng suất lao động bình quân (Triệu Đồng/người/tháng)	548	488	630	129%	115%



Hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu SXKD được giao

Tổng doanh thu đạt 1.567 tỷ đồng, đạt 125% kế hoạch, trong đó cơ cấu doanh thu thương mại chỉ còn chiếm khoảng 30%; Lợi nhuận trước thuế 75 tỷ đồng, đạt 114% kế hoạch. Năm 2020, Gas Shipping đạt thêm một cột mốc mới nữa về số lượng chuyển tàu và khối lượng vận chuyển với 1.010 chuyển hàng được vận chuyển an toàn, tổng khối lượng vận chuyển 1.200.000 tấn LPG.

Cùng với Công ty Nhật Việt giữ vững vị thế chi phối ở thị trường nội địa

Tiếp tục làm tốt vai trò đầu mối vận tải LPG cho PVGas và phối hợp với NVTrans vận chuyển an toàn, kịp thời 100% khối lượng LPG cho Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn, sản lượng vận chuyển đạt 889.200 tấn LPG với hơn 839 chuyển tàu an toàn. Gas Shipping đã thực hiện thuê TC in 03-04 tàu của các chủ tàu ngoài nhằm chủ động điều phối, khai thác.

Đẩy mạnh phát triển ra thị trường quốc tế

Tàu Đà Nẵng Gas và Thăng Long Gas hoạt động khai thác liên tục cho khách hàng PN Singapore/Itochu Singapore với 2 lần gia hạn và không off-hire ngày nào; Số chuyển khai thác quốc tế của tàu Sài Gòn Gas và Cửu Long Gas gia tăng đáng kể. Trong năm 2020, đội tàu của Gas Shipping đã thực hiện vận chuyển 171 chuyển quốc tế (tăng 3 lần so với năm 2019), gần đạt đến cơ cấu 50/50 giữa thị trường quốc tế và nội địa. Việc gia tăng khai thác quốc tế giúp Công ty tăng nguồn thu ngoại tệ, xây dựng thương hiệu Gas Shipping trên thị trường quốc tế, có dư địa để ứng phó với các thay đổi của thị trường trong nước.

Công tác quản lý kỹ thuật và an toàn đã thích ứng với hoàn cảnh khó khăn của đại dịch

Tình trạng kỹ thuật đội tàu trong năm đảm bảo hoạt động liên tục, đáp ứng các yêu cầu khai thác; Tổ chức thành công toàn bộ 16 đợt vetting, hơn 70 lần screening của các chủ hãng dầu có yêu cầu khắt khe về kỹ thuật và an toàn. Về quản lý quản trị, Gas Shipping cũng đã rà soát, bổ sung và hoàn thiện một loạt quy chế, quy định để kiểm soát rủi ro và sử dụng hiệu quả các nguồn lực. Năm 2020, Công ty tiếp tục được Tổ chức uy tín Vietnam Report đánh giá và xếp hạng 4 trong “Top 10 Công ty uy tín Ngành Logistics năm 2020”, đồng thời ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500).

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

Danh sách Ban điều hành

STT	Họ và tên	Chức vụ	Số cổ phần nắm giữ (*)	Tỷ lệ (%) / VĐL
1	Nguyễn Duyên Hiếu	Giám đốc	0	0%
2	Vũ Văn Đức	Phó Giám đốc	13.200	0,04%
3	Nguyễn Cảnh Toàn	Phó Giám đốc	0	0%
4	Đoàn Đức Trọng	Phó Giám đốc	0	0%
5	Lê Anh Nam	Kế toán trưởng	0	0%

(*) Số lượng cổ phần cá nhân người nắm giữ.



Ông Nguyễn Duyên Hiếu – Giám đốc
Sinh ngày : 10/11/1975 tại : TP. Hà Nội
Quê quán : TP. Hà Nội
Dân tộc : Kinh
Trình độ học vấn : Kỹ sư Địa chất dầu, Cử nhân Quản trị kinh doanh, Thạc sỹ Quản lý Hàng Hải.

Từ tháng, năm đến tháng, năm	Chức vụ, đơn vị công tác
09/1997 - 07/2001	Chuyên viên, Công ty Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) – 142 Nguyễn Khuyến, Hà Nội.
08/2001 - 01/2003	Tổ trưởng đầu tư phương tiện, thiết bị thuộc phòng đầu tư Công ty PTSC.
02/2003 - 07/2003	Phó phòng Hành chính Tổng Công ty PTSC.
08/2003 - 06/2004	Phụ trách Phòng Hành chính Tổng hợp Công ty PTSC.
07/2004 - 10/2004	Phó phòng TCHC Công ty PTSC.
11/2004 - 03/2007	Giám đốc Xí nghiệp Dịch vụ Thái Bình trực thuộc Công ty PTSC.
04/2007 - 10/2007	Chủ tịch kiêm giám đốc Công ty Dịch vụ Dầu khí Thái Bình - Tổng công ty CP Dịch vụ kỹ thuật Dầu khí (PTSC).
11/2007 - 09/2009	Giám đốc Công ty TNHH MTV Vận tải Dầu khí Hà Nội - Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans).
12/2007 - 07/2009	Kiểm nhiệm thêm chức vụ Chủ tịch Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương (Petro-trans) – PVTrans.
10/2009 - 10/2010	Phó Tổng giám đốc Công ty Kinh doanh khí (PVGas Tradding) – Tổng công ty Khí Việt Nam (PVGas).
11/2010 - 02/2011	Phó Tổng giám đốc Công ty CP Kinh doanh khí hóa lỏng Miền Nam (PVGas South) – Tổng công ty Khí Việt Nam (PVGas).
03/2011 - 04/2012	Phó Bí thư Chi Bộ/Đảng bộ, Tổng giám đốc/Giám đốc Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long.
05/2012 - 03/2015	Bí thư Đảng uỷ, Ủy viên HĐQT, Giám đốc Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long.
04/2015 - 08/2018	Ủy viên BCH Đảng bộ Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí; Phó Bí thư Chi bộ, Ủy viên HĐQT, Giám đốc Công ty CP Vận tải Sản Phẩm khí Quốc tế.
09/2018 đến 07/2019	Ủy viên BCH Đảng bộ, Phó Tổng Giám đốc Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí; Phó Bí thư Chi bộ, Ủy viên HĐQT, Giám đốc Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.
08/2019 - nay	Ủy viên BCH Đảng bộ, Phó Tổng Giám đốc Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí; Bí thư Chi bộ, Ủy viên HĐQT, Giám đốc Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế; Chủ tịch HĐQT Công ty CP Vận tải Dầu khí Hà Nội.

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ



Ông Vũ Văn Đức - Phó Giám đốc
Sinh ngày : 24/10/1963 tại: Thái Bình
Quê quán : Thái Bình
Dân tộc : Kinh
Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Khai thác máy tàu biển, Cử nhân Quản trị doanh nghiệp.

Từ tháng, năm đến tháng, năm	Chức vụ, đơn vị công tác
1990 - 1991	Chuyên viên Phòng Tổng hợp, Tổng công ty Xuất nhập khẩu - Dịch vụ Đầu tư và Vận tải biển Khánh Hòa - Chi nhánh Hải Phòng.
1991 - 1993	Thợ máy/Sỹ quan công tác trong đội tàu Tổng công ty Xuất nhập khẩu - Dịch vụ Đầu tư và Vận tải biển Khánh Hòa.
1994 - 2000	Thợ máy/Sỹ quan quản lý công tác trong đội tàu Xí nghiệp Tàu dịch vụ dầu khí PTSC Marine.
2000 - 2007	Chuyên viên Giám sát kỹ thuật/Tổ phó Tổ GSKT/Tổ trưởng Tổ GSKT tàu LPG/Phó Phòng kỹ thuật vật tư công tác tại Xí nghiệp Tàu dịch vụ dầu khí PTSC Marine.
2009 - 11/2018	UV.HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.
2008 - nay	Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.



Ông Nguyễn Cảnh Toàn - Phó Giám đốc
Sinh ngày : 02/09/1977 tại: Vĩnh Phúc
Quê quán : Vĩnh Phúc
Dân tộc : Kinh
Trình độ học vấn : Cử nhân Kinh tế chuyên ngành Marketing

Từ tháng, năm đến tháng, năm	Chức vụ, đơn vị công tác
02/2001 - 04/2002	Nhân viên hợp đồng - Xí nghiệp Kinh doanh Sản phẩm khí Miền Nam.
04/2002 - 08/2006	Chuyên viên Phòng Kinh doanh - Xí nghiệp Kinh doanh Sản phẩm Khí Miền Nam.
08/2006 - 11/2007	Chuyên viên Phòng QLKD Miền Trung - Xí nghiệp Kinh doanh Sản phẩm Khí Miền Nam.
11/2007 - 11/2008	Phó phòng Kinh doanh - Công ty TNHH MTV Kinh doanh Khí hóa lỏng Miền Trung (PVGas North).
11/2008 - 05/2011	Phó phòng KHĐT - Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long.
05/2011 - 11/2014	Trưởng phòng Kinh doanh - Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long.
11/2014 - 06/2016	Phó Giám đốc - Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long.
07/2016 - nay	Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ



Ông Đoàn Đức Trọng - Phó Giám đốc
Sinh ngày : 19/10/1986 tại : Hải Phòng
Quê quán : Thị trấn Cát Hải, Huyện Cát Hải, TP.Hải Phòng
Dân tộc : Kinh
Trình độ học vấn : Cử nhân Quản trị kinh doanh, Thạc sỹ Quản trị kinh doanh ngành tài chính ngân hàng

Từ tháng, năm đến tháng, năm	Chức vụ, đơn vị công tác
12/2008 – 09/2014	Chuyên viên Thương mại – Phòng Kỹ thuật Vật tư; Ủy viên BCH Đoàn Thanh niên CTCP Vận tải Sản phẩm khí Quốc Tế.
10/2014 – 07/2016	Trợ lý Giám đốc – Phòng Tổ chức Hành chính; Bí thư Đoàn Thanh niên Công ty; CTCP Vận tải Sản phẩm khí Quốc Tế.
07/2016 – 01/2017	Chuyên viên Phòng Kỹ thuật Vật tư; Bí thư Đoàn Thanh niên Công ty; Ủy viên BCH Công Đoàn CTCP Vận tải Sản phẩm khí Quốc Tế.
01/2017 – 05/2018	Phó phòng Kỹ thuật Vật tư; Bí thư Đoàn Thanh niên Công ty; Ủy viên Ban Thường vụ Đoàn Thanh niên Tổng Công ty.
05/2018 – 03/2019	Phụ trách phòng Khai thác; Ủy viên Ban Thường vụ Đoàn Thanh niên Tổng Công ty; Chủ tịch Công Đoàn CTCP Vận tải Sản phẩm khí Quốc Tế.
04/2019 – 11/2019	Trưởng phòng Khai thác; Ủy viên Ban Thường vụ Đoàn Thanh niên Tổng Công ty; Chủ tịch Công Đoàn CTCP Vận tải Sản phẩm khí Quốc Tế.
11/2019 – 02/2020	Phó Giám đốc/Trưởng phòng Khai thác; Ủy viên Ban Thường vụ Đoàn Thanh niên Tổng Công ty; Chủ tịch Công Đoàn CTCP Vận tải Sản phẩm khí Quốc Tế.
02/2020 - nay	Phó Giám đốc Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế; Ủy viên Ban Thường vụ Đoàn Thanh niên Tổng Công ty; Chủ tịch Công Đoàn CTCP Vận tải Sản phẩm khí Quốc Tế.



Ông Lê Anh Nam - Kế Toán trưởng
Sinh ngày : 28/11/1976 tại: Hà Sơn Bình
Quê quán : Hải Dương
Dân tộc : Kinh
Trình độ học vấn : Cử nhân kinh tế chuyên ngành Kế toán – Kiểm toán, Thạc sỹ ngành Quản trị Kinh doanh

Từ tháng, năm đến tháng, năm	Chức vụ, đơn vị công tác
09/1998 - 06/1999	Nhân viên kế toán, Cty TNHH Hồng Nam.
07/1999 - 07/2000	Nhân viên kế toán, Cty TNHH Coca Cola Việt Nam.
08/2000 - 11/2009	Kế toán tổng hợp, Tổng Cty CP Đường sông miền Nam.
12/2009 - 03/2010	Nhân viên kế toán, Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí.
04/2010 - 03/2013	Kế toán trưởng, Cty CP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương.
03/2013 - 11/2013	Phó Phụ trách Ban Kế hoạch Đầu tư, Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí.
12/2013 - 7/2017	Trưởng Ban Kế hoạch Đầu tư, Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí.
7/2017 - 01/2018	Phó Trưởng Ban Tài chính Kế toán Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí/Kế toán trưởng Công ty CP Vận tải Xăng dầu Phương Nam.
01/2018 - 07/2019	Kế toán trưởng Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí.
07/2019 - nay	Kế toán trưởng Công ty CP Vận tải SP khí Quốc tế.

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

Số lượng cán bộ, nhân viên, tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động:

Số lượng cán bộ, nhân viên của công ty tại ngày 31/12/2020 là: 209 người

Chính sách đối với người lao động:

Công ty luôn thực hiện các nghĩa vụ đã cam kết với người lao động đã được quy định trong Thỏa ước lao động tập thể, hợp đồng lao động, các chính sách đối với người lao động theo đúng quy định của Nhà nước về chế độ BHXH, BHYT, BHTN và trợ cấp ngày nghỉ, Lễ, Tết...

Cơ cấu nhân sự:

STT	Tiêu chí	Số lượng (người)	Tỉ trọng (%)
I	Theo trình độ lao động	209	100%
1	Trình độ Đại học và trên Đại học	98	46.9%
2	Trình độ Cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp	86	41.2%
3	Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật	25	11,9%
4	Lao động phổ thông	0	0%
II	Theo hợp đồng lao động	209	100%
1	Toàn thời gian	209	100%
2	Bán thời gian	0	0%
III	Theo giới tính	209	100%
1	Nam	193	92.3%
2	Nữ	16	7,7%



TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ CÁC DỰ ÁN LỚN

Các khoản đầu tư lớn:

Trong năm 2020 do tình hình dịch bệnh COVID-19 bùng phát và thị trường chưa thuận lợi nên công ty chưa triển khai dự án đầu tư tàu VLGC có tải trọng đến 85.000 CBM như kế hoạch.

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

STT	Các chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2019	Năm 2020
I	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
1	Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	1,8	1,7
2	Hệ số thanh toán nhanh	Lần	1,7	1,7
II	Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
1	Hệ số Nợ/Tổng tài sản	Lần	0,5	0,5
2	Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	Lần	1,0	0,9
III	Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
1	Vòng quay khoản phải thu	Vòng	12,0	17,4
2	Doanh thu thuần/Tổng tài sản	Vòng	1,8	1,7
IV	Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
1	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	3,8%	3,9%
2	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	%	11,6%	13,0%
3	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	%	5,8%	6,8%
4	Hệ số Lợi nhuận từ HĐKD/Doanh thu thuần	%	4,7%	4,5%

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	Năm 2019	Năm 2020	% tăng (+), giảm (-)
Tổng giá trị tài sản	902,5	877,3	-3%
Doanh thu thuần	1.390,9	1.547,2	11%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	65,0	69,3	7%
Lợi nhuận khác	0,6	5,9	902%
Lợi nhuận trước thuế	65,7	75,2	14%
Lợi nhuận sau thuế	52,4	60,0	15%
Lãi cơ bản trên cổ phiếu (đồng)	1.354	1.550	14%
Vốn chủ sở hữu	452,2	461,7	2%

Tình hình tài chính của Gas Shipping trong năm 2020 khả quan do hoạt động kinh doanh của Công ty có tốc độ tăng trưởng ổn định. Doanh thu thuần của công ty đạt 1.547,2 tỷ đồng, tăng 11% so với năm 2019 và lợi nhuận sau thuế đạt 60,0 tỷ đồng, tăng 15% so với cùng kỳ, nguyên nhân chủ yếu là do lợi nhuận từ dịch vụ vận tải tăng do việc khai thác hiệu quả đội tàu, các tàu mới đi vào hoạt động nâng số chuyến vận tải trong năm. Mặc dù tình hình kinh doanh của Công ty có chuyển biến tốt trong năm nay, tuy nhiên để phòng ngừa đối phó với những rủi ro bất ngờ có thể xảy ra, Công ty luôn có những phương án kế hoạch kinh doanh cụ thể để duy trì sự ổn định của Công ty.



CƠ CẤU CỔ ĐÔNG, THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU LỚN

Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành : 36.000.000 cổ phần phổ thông.
- Loại cổ phần đang lưu hành : Cổ phần phổ thông.

Cơ cấu cổ đông:

Thời điểm chốt danh sách 02/03/2021.

STT	Đối tượng	Số lượng cổ đông	Số lượng cổ phần sở hữu	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	Cổ đông trong nước	466	32.936.830	91,5%
	- Tổ Chức	11	24.396.862	67,8%
	- Cá nhân	455	8.539.968	23,7%
2	Cổ đông nước ngoài	21	3.063.170	8,5%
	- Tổ chức	9	2.891.856	8,0%
	- Cá nhân	12	171.314	0,5%

Tổng cộng **487** **36.000.000** **100%**

Cổ đông lớn:

Những cổ đông sở hữu từ 5% trở lên và cổ đông là nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp.

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Số CMND/Hộ chiếu/ĐKKD	Địa chỉ	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	0302743192	43 Mạc Đĩnh Chi, Quận 1, TP HCM	24.385.080	67,7%
2	Nguyễn Hồng Hiệp	001073000053	68 Nguyễn Du, Hai Bà Trưng, Hà Nội	3.020.292	8,4%

Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

Trong năm 2020, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế vẫn giữ nguyên mức vốn đầu tư của chủ sở hữu là 360.000.000.000 đồng.

Giao dịch cổ phiếu quỹ:

Năm 2020, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không có cổ phiếu quỹ.



BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY

Tiêu thụ năng lượng, nước:

Là đơn vị vận chuyển sản phẩm khí, Gas Shipping ý thức được việc thực thi tiết kiệm năng lượng, không chỉ trong quá trình vận tải nhằm đảm bảo lợi ích Công ty mà còn tiết kiệm trong cả quá trình quản lý với mục tiêu càng tiết giảm thất thoát là càng góp phần bảo vệ môi trường bền vững. Nhìn thấy được tầm quan trọng này, Công ty luôn có những kế hoạch cụ thể để bảo vệ các nguồn tài nguyên quý giá.

Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường:

Với đặc thù ngành nghề kinh doanh của Công ty là vận tải nên việc sử dụng nhiên liệu để vận hành phương tiện sẽ có tác động nhất định đến môi trường. Do đó, với tinh thần và trách nhiệm đề cao ý thức bảo vệ môi trường, Công ty đã có những hành động thiết thực nhằm hạn chế ảnh hưởng đến môi trường như: Đầu tư phương tiện vận tải hiện đại, tiết kiệm nhiên liệu và sử dụng các phương tiện vận tải, thiết bị được sản xuất ở các nước phát triển với độ bền cao. Bên cạnh đó, việc xả thải cũng được thực hiện theo đúng chuẩn quy định tuân thủ các quy định của nhà nước và luật bảo vệ môi trường. Với Gas Shipping việc bảo vệ môi trường không chỉ dừng lại ở các kế hoạch đã đề ra mà phải được đưa vào thực tiễn, Công ty luôn có các phương thức tuyên truyền cho CBCNV về quy định chế tài xử phạt để tạo ra ý thức chung của một khối tập thể cùng nhau hành động tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường.

Chính sách liên quan đến người lao động:

Chính sách phúc lợi:

Đối người lao động trong Công ty, chính sách trả lương sẽ được tính theo hệ số, hệ số lương được tính căn cứ theo trình độ, năng lực và hiệu quả công việc được giao. Để đảm bảo quyền lợi cho người lao động Công ty thường xuyên tiến hành kiểm tra việc thực hiện các chế độ chính sách về tiền lương, bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp và nâng bậc lương theo niên hạn cho cán bộ công nhân viên
Ngoài những quyền lợi được quy định trong Luật Lao động, người lao động trong Công ty còn được hưởng các đãi ngộ dưới các hình thức như du lịch, nghỉ mát, trợ cấp khi thai sản và ốm đau, trợ cấp khó khăn...

Chính sách lao động:

Trong năm 2020, để đáp ứng kịp thời các mục tiêu khai thác đa dạng (tuyến quốc tế, khai thác TC/Spot...) và tăng cường đội tàu, Công ty đã có các công tác tuyển dụng bổ sung và đào tạo nhân sự theo tiêu chuẩn nhằm xây dựng và phát triển lực lượng thuyền viên đạt đủ tiêu chí về số lượng và chất lượng.
Để đảm bảo chất lượng đời sống CBCNV, Công ty đã có các kế hoạch trả lương, trả thưởng năm 2020 theo đúng quy chế và quy định của Công ty. Quy định về chế độ khen thưởng định kỳ được xét theo tiêu chí, thang điểm đánh giá cụ thể để đảm bảo tính công bằng và khách quan trong quá trình

nhận xét đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của nhân viên. Việc đánh giá xếp loại sẽ được thực hiện vào hàng tháng/quý đối với CBCNV và căn cứ theo Quy định đánh giá mức độ hoàn thành công việc của Công ty.
Chi phí thuyền viên (tiền lương, tiền ăn ca, phụ cấp biển...) cũng đã được Công ty rà soát và điều chỉnh phù hợp với mặt bằng chung giữa các đơn vị trong Tổng Công ty.
Trong bối cảnh khó khăn của đại dịch COVID-19, thu nhập người lao động bình quân vẫn đạt trên 25 triệu đồng/người/tháng, góp phần tạo điều kiện cho người lao động yên tâm gắn bó với Công ty.

Hoạt động đào tạo người lao động:

Tổng số lao động Công ty đến 31/12/2020 là 209 người, trong đó có 162 thuyền viên. Công ty đã tuyển dụng bổ sung 26 thuyền viên, trong đó có 11 sỹ quan trẻ có trình độ ngoại ngữ tốt và kinh nghiệm làm việc quốc tế nhằm xây dựng, phát triển lực lượng lao động trực tiếp đủ về số lượng và chất lượng, kịp thời đáp ứng yêu cầu mở rộng hoạt động sản xuất kinh doanh. Công tác tuyển dụng kịp thời đã từng bước cụ thể hoá chiến lược chuyên nghiệp và chuyên biệt hoá lực lượng thuyền viên. Công ty đẩy mạnh việc đào tạo và phát triển nội bộ, tạo điều kiện cho đội ngũ thuyền viên trẻ phát triển chức danh cao hơn, bổ nhiệm 02 thuyền trưởng, 01 máy trưởng, 09 sỹ quan cấp quản lý và vận hành trẻ.
Tổ chức các khóa huấn luyện đào tạo bồi dưỡng, cập nhật kiến thức chuyên môn nghiệp vụ, kỹ năng công

tác: đào tạo đánh giá viên nội bộ hệ thống quản lý an toàn và chất lượng; Huấn luyện về an toàn vệ sinh lao động, phòng cháy chữa cháy; Huấn luyện kỹ năng sử dụng hải đồ điện tử cho sỹ quan boong; Kiểm tra trình độ tiếng Anh cho CBCNV và thuyền viên; Kỹ năng nghiệp vụ quản lý tài chính, thương mại phù hợp với yêu cầu mới... Tổng số khoá đào tạo đã thực hiện là 121 khoá với 303 lượt người, trong đó đào tạo cho thuyền viên là 101 khóa với 201 người.
Tính đến tháng 12/2020 đã thay ca tổng số 113 lượt thuyền viên toàn đội tàu, đảm bảo sức khỏe, tâm lý ổn định, gắn bó trong lực lượng thuyền viên Công ty. Tuy nhiên do dịch bệnh COVID-19, một số thuyền viên vẫn phải làm việc trên tàu dài ngày và thuyền viên dự trữ không thể xuống tàu đúng kế hoạch.



Sự uy tín trong hợp tác

“Chúng tôi tự hào là công ty cổ phần luôn minh bạch
về thông tin và trung thực về lợi ích với đối tác”

BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC

ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH
NĂM 2020. 01

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH. 02

NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC, CHÍNH SÁCH QUẢN LÝ. 03

KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH TRONG NĂM 2021. 04

GIẢI TRÌNH CỦA BAN GIÁM ĐỐC ĐỐI VỚI Ý KIẾN KIỂM TOÁN. 05



ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SXKD NĂM 2020

Những yếu tố vĩ mô về nền kinh tế thế giới và Việt Nam

Năm 2020, đại dịch COVID-19 bùng phát làm đứt gãy các chuỗi cung ứng, thu hẹp cả tổng cung và tổng cầu, đẩy kinh tế thế giới vào vòng suy thoái, nguy cơ khủng hoảng kinh tế - xã hội toàn diện. Theo báo cáo của Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) cho biết, kinh tế toàn cầu có thể phải trải qua cuộc khủng hoảng tài chính lớn nhất kể từ cuộc đại suy thoái diễn ra vào những năm 1930 và có thể tăng trưởng âm 4,9% trong năm 2020. Giá dầu thô và giá các sản phẩm dầu thế giới đều giảm mạnh từ cuối tháng 01/2020, đặc biệt giảm sâu trong tháng 3/2020 (giảm từ 68,4 USD/thùng ngày 31/12/2019 xuống chỉ còn 22,2 USD/thùng ngày 23/3/2020, đặc biệt lần đầu tiên trong lịch sử giá dầu thô WTI giao tháng 5 ở mức giá âm 37,63 USD/thùng khi chốt phiên giao dịch ngày 20/4/2020) do nhu cầu của thị trường giảm bởi tác động sâu rộng và chưa được kiểm soát của dịch bệnh.

Xác định rõ mục tiêu, nhiệm vụ kế hoạch năm 2020, nhận thức rõ các yếu tố thuận lợi, khó khăn cùng với sự nỗ lực, cố gắng của tập thể Ban lãnh đạo, cán bộ công nhân viên và thuyền viên, Công ty Gas Shipping đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2020 được giao, cụ thể như số liệu đã trình bày ở phần trên.

Đối với thị trường vận tải LPG, nhu cầu tiêu thụ giảm đã kéo theo nhu cầu vận tải giảm trên toàn cầu. Do Châu Âu và Mỹ sớm bị ảnh hưởng nghiêm trọng bởi dịch bệnh, thị trường khai thác khó khăn ngay từ đầu năm, nên một loạt các tàu đã dịch chuyển hoạt động về phía Đông, càng gây ra tình trạng dư tàu ở Đông Bắc Á. Nhu cầu cũng như sản xuất giảm, giá vận chuyển spot tốt hơn nên các Charterer đã và đang trả các tàu thuê TC. Thị trường hiện nay ghi nhận một số lượng tàu định áp lớn đang được chào trên thị trường. Điều này cho thấy sự cạnh tranh lớn trên thị trường tàu định áp trong giai đoạn hiện nay. Do ảnh hưởng của dịch bệnh COVID-19, các đơn vị kinh doanh LPG tại thị trường nội địa cũng giảm khoảng 20% sản lượng so với giai đoạn chưa có dịch bệnh; Cộng với sự cạnh tranh khốc liệt về giá của các đơn vị kinh doanh LPG từ Nam Trung Quốc nên đơn vị bán nguồn như PVGas Trading và BSR cũng đã chịu những áp lực không nhỏ. Bên cạnh đó, đã phát sinh thêm một số khoản chi phí trong quá trình cung ứng vật tư và dịch vụ khi tàu hoạt động quốc tế; Việc thăm tàu, tổ chức huấn luyện đào tạo chuyên môn, nghiệp vụ kỹ thuật, an toàn tại tàu cho thuyền viên theo kế hoạch năm 2020 bị gián đoạn.

Công tác khai thác và kinh doanh thương mại:

Công tác khai thác đội tàu:

Gas Shipping tiếp tục làm tốt vai trò đầu mối vận tải LPG cho PVGas và phối hợp với NVTrans vận chuyển an toàn, kịp thời 100% khối lượng LPG cho Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn.

Tàu Đà Nẵng Gas, tàu Thăng Long Gas vẫn tiếp tục hoạt động khai thác chuyển quốc tế, không xảy ra off-hire/ dừng tàu ngày nào. Khai thác an toàn, hiệu quả các tàu Sài Gòn Gas, Cửu Long Gas và các tàu thuê ngoài (Venus 08, Gas Eastern, Lady Valencia, Gas Stellar), kết hợp hiệu quả các chuyển quốc tế phù hợp cho đội tàu. Tàu Việt Gas/Hồng Hà Gas vẫn đảm bảo hiệu suất khai thác theo hợp đồng định hạn với khách hàng truyền thống PV Gas Trading.

Xây dựng các phương án khai thác tối ưu để giảm tối đa thời gian chờ làm hàng do lỗi chủ quan, số ngày offhire. Liên tục cập nhật và dự báo tình hình dịch bệnh, thị trường/giá dầu để có phương án khai thác phù hợp. Năm 2020, đội tàu Gas Shipping vận chuyển được 1.010 chuyến hàng với tổng khối lượng vận chuyển khoảng 1.200.000 tấn LPG (trong đó 171 chuyến Quốc tế với khối lượng 310.771 tấn LPG và 839 chuyến nội địa với khối lượng 889.229 tấn LPG). Đối với vận chuyển nội địa, trong năm vận chuyển 799 chuyến cho khách hàng KDK (khối lượng đạt khoảng 823.229 tấn); 40 chuyến nội địa cho khách hàng BSR (khối lượng đạt 66.000 tấn).

Hoạt động kinh doanh vận tải LPG của Nhà máy GPP Cà Mau đã được thực hiện an toàn, hiệu quả. Trung bình mỗi tháng Công ty thực hiện vận chuyển khoảng 4.500 tấn bằng tàu và 2.000 tấn đường bộ, tổng lượng hàng cả năm 2020 là 71.000 tấn LPG.

ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SXKD NĂM 2020

Công tác khai thác và kinh doanh thương mại:

Dịch vụ vận tải LPG đường bộ bằng xe bồn và thương mại:

Phối hợp với PVGas Trading xây dựng và thực hiện thành công phương án bán hàng mới là giao hàng tận kho cho khách hàng bằng xe bồn. Việc này không những giúp cho Gas Shipping gia tăng sản lượng vận chuyển mà còn hỗ trợ PVGas Trading cạnh tranh ở các thị trường mục tiêu, không lãng phí nguồn lực với việc chỉ sử dụng phương án bán FOB như trước kia.

Hệ thống khách hàng cũng được mở rộng và đa dạng hơn, Gas Shipping cung cấp dịch vụ cho các khách hàng trong nước như: PVGas LPG, Saigon Petro, Petrolimex... cho đến các khách hàng nước ngoài như: Total Gas, Phoenix Việt Nam. Năm 2020, đã thực hiện vận chuyển 4.690 chuyến xe bồn với khối lượng 80.000 tấn LPG.

Công tác đầu tư, phát triển hoạt động SXKD:

Năm 2020, Gas Shipping có kế hoạch tăng vốn để đầu tư 01 tàu VLGC nhưng chưa thực hiện, nguyên nhân chính là do tác động COVID-19, thị trường rung lắc, huy động tín dụng khó khăn và những rủi ro phải cân nhắc khi thực hiện dự án đầu tư rất lớn.

Trong trường hợp năm 2021, trong trường hợp việc đầu tư tàu VLGC chưa thuận lợi, Đơn vị sẽ tính toán phương án đầu tư thay thế bằng 02 tàu chở dầu/hóa chất có tải trọng khoảng 20.000 DWT để gia tăng quy mô, năng lực cạnh tranh của đơn vị, phối hợp hỗ trợ các đơn vị khác trong cùng Tổng công ty và tối đa hóa lợi ích cho các cổ đông của Công ty.

Công tác an sinh xã hội, hoạt động đoàn thể:

Công tác an sinh xã hội vẫn luôn được Ban Lãnh đạo và các Tổ chức Đoàn thể trong Công ty quan tâm, tạo môi trường làm việc đoàn kết, gắn bó giữa người lao động với Công ty.

Công ty cũng duy trì công tác hỗ trợ các khu vực có hoàn cảnh khó khăn: quyên góp cho Trường tiểu học xã Ma Lé, huyện Đồng Văn, tỉnh Hà Giang; Ủng hộ các gia đình có hoàn cảnh khó khăn tại Xã Tân Phước, Huyện Đồng Phú, Tỉnh Bình Phước và các dụng cụ học tập cho các em nhỏ có gia đình khó khăn của Trường Mầm non Tân Phước; Ủng hộ Quỹ phòng chống dịch COVID-19 của UBMTTQ.

Công tác quản lý kỹ thuật vật tư, quản lý chất lượng, an toàn sức khỏe môi trường:

Hệ thống quản lý an toàn theo ISM Code, công ước LĐHH theo MLC 2006 liên tục được Công ty cập nhật, cải tiến thường xuyên và hiện đã bổ sung các quy trình về quản lý an toàn tàu VLGC, tàu dầu/hóa chất. Kết hợp với việc tổ chức huấn luyện, đào tạo kiến thức chuyên môn nghiệp vụ về tàu VLGC, tàu dầu/hóa chất cho cán bộ nhân viên và thuyền viên, đảm bảo sẵn sàng chủ động quản lý kỹ thuật, an toàn các loại tàu này khi Công ty đầu tư.

Thỏa mãn 100% các yêu cầu của khách hàng thuê tàu về tình trạng kỹ thuật và an toàn đội tàu; Thể hiện qua việc tổ chức thành công toàn bộ 16 cuộc vetting sire và non-sire đội tàu đạt kết quả tốt và đáp ứng thỏa mãn toàn bộ hơn 70 lần screening đội tàu của các chủ hãng dầu có yêu cầu khắt khe về kỹ thuật, an toàn trong và ngoài nước như PVN, Petronas, Idemitsu, Total, Exxon Mobil, Chevron...

Duy trì hiệu lực và cập nhật cải tiến thường xuyên Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015, đáp ứng thỏa mãn các yêu cầu kiểm tra, đánh giá của Đăng kiểm DNV.

Công tác tái cấu trúc và nâng cao năng lực cạnh tranh:

Bên cạnh việc tập trung vào công tác khai thác, vận hành đội tàu hiệu quả, an toàn, hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch, Gas Shipping luôn đề cao việc thực hiện cải tiến, tái cơ cấu nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý, quản trị và năng lực cạnh tranh.

Xây dựng và cập nhật hệ thống quy trình/quy chế, phân công nhiệm vụ rõ ràng đầy đủ, có sự gắn kết phối hợp và kiểm soát chéo giữa các bộ phận liên quan trên nguyên tắc không để bất cứ công việc nào chỉ có một người làm và phải có người chịu trách nhiệm ở bất cứ khâu nào.

Tiếp tục thực hiện giao khoán nhiên liệu cho từng tàu, từng chuyến, đồng thời cập nhật và hoàn chỉnh các

Xây dựng, ban hành và kiểm soát chặt chẽ việc tuân thủ các quy trình, các quy định, các kịch bản về chủ động phòng ngừa và ứng phó với dịch bệnh COVID-19. Toàn bộ cán bộ nhân viên/thuyền viên Công ty được kiểm tra, chăm sóc sức khỏe và đã kiểm soát không một ai bị lây nhiễm COVID-19.

Hoàn thành sửa chữa trung gian tàu Việt Gas và Hồng Hà Gas an toàn, chất lượng, tiến độ và không vượt ngân sách được phê duyệt.

Rà soát, bổ sung và hoàn thiện các định mức kinh tế kỹ thuật, đặc biệt chú trọng công tác quản lý tiêu hao nhiên liệu, vật tư phụ tùng với mục tiêu tiết kiệm so với định mức/kế hoạch ngân sách đã được duyệt. Cải tiến rút ngắn quá trình sửa chữa, bảo dưỡng máy móc thiết bị và xây dựng phương án cấp phát vật tư, phụ tùng hiệu quả, đảm bảo tiết giảm chi phí và tránh tổn động vốn. Cắt giảm/giãn tiến độ đối với các công tác mua sắm chưa thực sự cần thiết.

Chỉ tiêu khoán cho phù hợp nhằm tăng cường kiểm soát chặt chẽ chi phí khai thác tàu. Tiếp tục kiểm soát chặt chẽ chi phí sửa chữa, bảo dưỡng kỹ thuật, nhiên liệu, dầu nhớt của đội tàu theo từng chuyến/tháng.

Luôn rà soát định mức hành chính/công tác phí đảm bảo tiết kiệm, đúng đối tượng, chỉ thực hiện mua sắm trang thiết bị văn phòng khi thật sự cần thiết. Hạn chế tối đa việc tổ chức hội nghị/hội thảo. Phát động phong trào thi đua trong toàn Công ty, phát huy sáng kiến, cải tiến kỹ thuật đi đôi với thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, đạt mục tiêu cắt giảm tối thiểu 5-10% chi phí.

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Tình hình tài sản:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Tiêu chí	2019	2020	% Tăng/ Giảm	Tỷ trọng 2020
1	Tài sản ngắn hạn	367,3	394,9	7%	45%
2	Tài sản dài hạn	535,2	482,4	-10%	55%
Tổng tài sản		902,5	877,3	-3%	100%

Tình hình nợ phải trả

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Tiêu chí	2019	2020	% Tăng/ Giảm	Tỷ trọng 2020
1	Nợ ngắn hạn	204,0	231,7	13%	56%
2	Nợ dài hạn	246,3	183,9	-25%	44%
Tổng nợ		450,3	415,5	-8%	100%



NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC, CHÍNH SÁCH QUẢN LÝ

Ngoài việc hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch trong năm thì công tác quản trị công ty cũng được chú trọng hoàn thiện quy chế, quy định được rà soát, ban hành, sửa đổi phù hợp với yêu cầu sản xuất kinh doanh của đơn vị. Gas Shipping đã có nhiều nỗ lực để cải tiến công tác quản lý, quản trị tại đơn vị bằng các việc làm và kết quả cụ thể như:

- Tiến hành phân công nhiệm vụ cụ thể trong Ban Giám đốc với tiêu chí minh bạch rõ ràng, phân quyền xử lý công việc gắn liền trách nhiệm đối với từng cấp lãnh đạo, đảm bảo tính liên tục kịp thời của công việc; phân công nhiệm vụ phù hợp với năng lực, nhiệm vụ nhằm phát huy tinh thần tích cực, tính chủ động trong công việc của từng cá nhân.
- Kiểm soát việc thu hồi và thanh toán công nợ đến hạn đối với công việc kinh doanh LPG, không để xảy ra tình trạng công nợ quá hạn.
- Phổ biến quán triệt thực hiện Chương trình thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2020 của Công ty tới toàn thể cán bộ công nhân viên, thuyền viên, người lao động trong Công ty. Triệt để thực hiện chủ trương tiết kiệm của Công ty, tăng cường công tác tiết kiệm chống lãng phí, tiến hành rà soát các định mức chi phí văn phòng để đảm bảo tính hợp lý và tiết kiệm, tiết giảm tối đa chi phí quản lý và các chi phí khác...
- Tiếp tục chuyển dịch công tác khai thác: lấy thị trường nội địa làm bàn đạp để từng bước mở rộng khai thác Quốc tế. Song song với khai

thác nội địa, Công ty đã ký các hợp đồng COA hàng nhập khẩu, hợp đồng Spot, hợp đồng TC chạy quốc tế. Khẳng định được năng lực khai thác, năng lực quản lý kỹ thuật, an toàn, chất lượng thuyền viên trong khai thác quốc tế.

- Tiếp tục triển khai công tác tái cấu trúc nhân sự của Công ty, tiến hành điều động nội bộ, chấm dứt hợp đồng lao động, phân công nhiệm vụ đến từng CBCNV, đánh giá kết quả hoàn thành nhiệm vụ hàng tháng nhằm thay đổi căn bản chất lượng nguồn nhân lực của Công ty.
- Với mục tiêu nâng tầm công tác quản lý kỹ thuật - an toàn để nâng cao khả năng cạnh tranh của đội tàu, đáp ứng yêu cầu khai thác quốc tế, Công ty đã triển khai thực hiện và duy trì vetting SIRE cho các tàu Sài Gòn Gas, Cửu Long Gas, Thăng Long Gas và đã đạt được chứng nhận.
- Ưu tiên nâng cấp kỹ thuật đội tàu nhằm mục tiêu làm giảm fixcost đội tàu, tạo cơ sở vững chắc cho việc cạnh tranh về giá thành vận tải trong các năm tới.
- Tiếp tục rà soát và triển khai thực hiện các khóa đào tạo nghiệp vụ chuyên môn cho thuyền viên và CBCNV văn phòng nhằm góp phần nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ và tạo động lực phấn đấu trong toàn Công ty.
- Tiến hành xây dựng bộ nhận diện thương hiệu của Công ty nhằm xây dựng hình ảnh và nâng tầm thương hiệu Công ty đối với khách hàng trong và ngoài nước.

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG NĂM 2021

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế quyết tâm thực hiện kế hoạch SXKD năm 2021 như sau:

- Sắp xếp, bố trí phương tiện vận tải một cách tối ưu, tiếp tục duy trì cơ chế phối hợp và xây dựng kế hoạch khai thác cụ thể với Công ty Nhật Việt. Kết hợp vận chuyển trong nước và quốc tế để gia tăng hiệu quả của đội tàu Công ty.
 - Thực hiện tốt vai trò đầu mối huy động phương tiện vận tải đường thủy và đường bộ vận chuyển sản phẩm LPG của Nhà máy GPP Cà Mau.
 - Duy trì kinh doanh các loại hình dịch vụ khác trên cơ sở đảm bảo hiệu quả, bảo toàn vốn.
 - Tăng vốn điều lệ bằng phương án phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu, đảm bảo chuẩn bị đủ nguồn vốn thực hiện dự án đầu tư.
 - Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh. Duy trì được SIRE với các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên
- thị trường quốc tế. Sẵn sàng đánh giá DOC bổ sung cho loại tàu mới.
 - Tổ chức sửa chữa định kỳ (SS) các tàu Cửu Long Gas, Sài Gòn Gas, Thăng Long Gas, Đà Nẵng Gas; Kết hợp với việc trang bị hệ thống xử lý nước Ballast cho các tàu đáp ứng yêu cầu của IMO, đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.
 - Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm, đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị.
 - Quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.
 - Thực hiện nghiêm các giải pháp ứng phó với dịch bệnh COVID-19.
 - Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội.

Chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2021:

STT		Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2021
1		Vốn chủ sở hữu	Tỷ đồng	659
2		Vốn điều lệ	Tỷ đồng	560
3		Tổng doanh thu	Tỷ đồng	1.300
4		Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	65
5		Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	52
6		Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/VĐL BQ	%	10%
7		Tỷ lệ chia cổ tức (2020)	%	15%
8		Nộp ngân sách Nhà nước	Tỷ đồng	15.018
9		Đầu tư xây dựng cơ bản và mua sắm trang thiết bị:		
		Đầu tư 02 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 20.000 DWT và mua sắm trang thiết bị	Tỷ đồng	810
		- Vốn chủ sở hữu	Tỷ đồng	316
		- Vốn vay + khác	Tỷ đồng	494

Giải pháp thực hiện kế hoạch năm 2021:

Để vượt qua những khó khăn do sự bất ổn của thị trường/dịch bệnh và các nguy cơ tiềm ẩn trong năm 2021, dựa trên kinh nghiệm lâu năm trong lĩnh vực khai thác đội tàu và am hiểu thị trường, Công ty đã xây dựng các phương án khai thác mới linh hoạt, hiệu quả và đưa vào kế hoạch, nhiệm vụ trọng tâm năm 2021 để triển khai thực hiện.



KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG NĂM 2021

Giải pháp thực hiện kế hoạch năm 2021:

Giải pháp về kinh doanh, khai thác:

- Sắp xếp, bố trí tàu và phương tiện vận tải khác một cách tối ưu, tiếp tục duy trì cơ chế phối hợp và xây dựng kế hoạch khai thác cụ thể với Công ty Nhật Việt nhằm giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa.
- Đẩy mạnh vận chuyển LPG xuất nhập khẩu cho PV Gas Trading đi các nước trong khu vực và vận tải trên thị trường quốc tế.
- Theo dõi sát diễn biến thị trường mua bán tàu; Tích cực làm việc với các nhà môi giới, các chủ hàng trong khu vực để có thông tin diễn biến thị trường mua bán tàu, thị trường cước tàu, yêu cầu quản lý và các yếu tố chi phí để hoàn tất dự án đầu tư.
- Tiếp tục duy trì đưa các tàu tham gia vận chuyển trên thị trường quốc tế, đặc biệt là khu vực Đông Nam Á và Bắc Á nhằm mục tiêu phát triển đội tàu, mở rộng thị trường nhưng phải đảm bảo hiệu quả.
- Tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với: khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, mạng lưới brokers...



Giải pháp về quản lý, tổ chức:

- Tăng cường công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Duy trì SIRE của các Oil Major cho đội tàu Công ty.
- Tập trung hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Gas Shipping. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định, các định mức kinh tế kỹ thuật, Hệ thống quản lý an toàn (ISM code) và MLC 2006, nâng cấp Hệ thống quản lý chất lượng (ISO 9001:2015) để góp phần giảm chi phí, nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Tăng cường tiết kiệm chi phí, công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.
- Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc tốt để CBCNV được đóng góp và phát huy hết năng lực. Tích cực thu hút lao động giỏi, quan tâm và cải thiện đời sống vật chất và văn hóa tinh thần cho người lao động, tạo môi trường làm việc đoàn kết, gắn bó trong Công ty.



ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ CÁC MẶT HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY. 01

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ ĐỐI VỚI BAN GIÁM ĐỐC. 02

CÁC KẾ HOẠCH, ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ. 03

Đội ngũ nhân viên kinh nghiệm

"Trách nhiệm – chuyên nghiệp – tận tụy.

Hết lòng phục vụ vì lợi ích khách hàng."



ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Từ đầu năm 2020, trước diễn biến phức tạp của dịch bệnh COVID-19 lan nhanh, nhận thức được những khó khăn mà Gas Shipping sẽ phải gặp phải trong bối cảnh chung của thị trường vận tải trong nước và quốc tế, HĐQT đã tích cực phối hợp cùng Ban điều hành tập trung giải quyết những vấn đề trọng tâm của Công ty; Trong đó tập trung vào việc đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt đội tàu hiện hữu, tránh dịch bệnh bị lây nhiễm cho CBCNV nói chung và đặc biệt cho thuyền viên đội tàu; Tiếp tục nghiên cứu thị trường vận tải VLGC và vận tải sản phẩm dầu, hoá chất; Giám sát chặt chẽ công tác quản lý vốn và quản trị hệ thống quản lý tại đơn vị. HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn

lực để đạt được các chỉ tiêu do ĐHĐCĐ giao, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty.

Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý, giám sát công tác điều hành của Ban điều hành, HĐQT đã phối hợp chặt chẽ với Ban giám đốc tìm kiếm những giải pháp tháo gỡ khó khăn trong sản xuất kinh doanh năm 2020.

Với tinh thần trách nhiệm cao, đoàn kết, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cẩn trọng vì lợi ích của Cổ đông và Công ty, HĐQT đã triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác Quản trị, điều hành của HĐQT, chỉ đạo Ban Giám đốc thực hiện các nghị quyết ĐHĐCĐ, các Nghị quyết của HĐQT và kết quả năm 2020 Công ty đã hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHĐCĐ giao.



Đánh giá của Hội đồng quản trị đối với Ban Giám đốc

Hội đồng Quản trị giám sát điều hành hoạt động của Ban điều hành trên cơ sở Điều lệ Công ty, Nghị quyết của ĐHĐCĐ, Quy chế hoạt động và phối hợp giữa HĐQT và Giám đốc và các quy chế nội bộ khác của Công ty Gas Shipping. Hội đồng Quản trị Công ty đã thường xuyên thực hiện công tác quản lý, giám sát hoạt động điều hành của Giám đốc Công ty tại các cuộc họp sơ kết/tổng kết, các cuộc họp nội bộ của Công ty để nắm bắt tình hình hoạt động và chỉ đạo xử lý kịp thời các vấn đề phát sinh trong hoạt động SXKD qua các báo cáo, tờ trình của Giám đốc và Ban điều hành. Các hoạt động giám sát của HĐQT đối với Giám đốc trong năm 2020 gồm các nội dung chính như sau:

- Giám sát công tác điều hành của Ban Giám đốc trong việc thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT;
- Giám sát công tác chỉ đạo, điều hành thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh;
- Giám sát công tác tổ chức bộ máy nhân sự, ban hành các quy chế quản lý nội bộ của Công ty;
- Giám sát công tác triển khai an toàn, phòng chống dịch bệnh.

Năm 2020, Ban Giám đốc đã nỗ lực và quyết liệt điều hành mọi mặt hoạt động của Công ty, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, Điều lệ và

các Nghị quyết, quyết định của ĐHĐCĐ, HĐQT ban hành. Với các chỉ tiêu đạt được, HĐQT đánh giá Ban điều hành đã hoàn thành xuất sắc các nhiệm vụ trong năm tài chính 2020, cụ thể là:

- Hoạt động sản xuất kinh doanh ổn định, an toàn, không có cá nhân nào hoặc đội ngũ thuyền viên lây /mắc dịch bệnh COVID-19, sử dụng tiết kiệm, hiệu quả các nguồn lực.
- Đảm bảo thu nhập, đời sống người lao động; xây dựng và đào tạo được đội ngũ cán bộ lãnh đạo, người lao động có trình độ phù hợp, nhiệt huyết tạo nền tảng cho sự phát triển bền vững trong các năm tiếp theo.
- Thực hiện nghĩa vụ đối với Nhà nước theo quy định, chính sách điều hành minh bạch có sự phân công, phân cấp rõ ràng trong bộ máy điều hành.

Công ty hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh mà ĐHĐCĐ đã phê duyệt, kết quả đó chứng tỏ sự cố gắng, nỗ lực và quyết tâm của toàn bộ tập thể Ban Giám đốc và tập thể cán bộ công nhân viên trong Công ty.

Bên cạnh những thành tích đã đạt được vẫn còn một số hạn chế cần được Ban điều hành khắc phục trong năm 2021 như nghiên cứu thị trường để mở rộng hoạt động SXKD, phát triển đào tạo đội ngũ nhân lực sẵn sàng cho việc mở rộng thị trường; đảm bảo duy trì tốc độ phát triển Công ty.

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ CÁC MẶT HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Hoạt động đầu tư

Năm 2020, mặc dù trước diễn biến khó lường của thị trường do ảnh hưởng nặng nề của dịch bệnh, công tác đầu tư vẫn được xem xét thận trọng với mục đích cần thiết đầu tư mang lại hiệu quả ngay và cũng trong mục tiêu phải trả hoá đội tàu trong thời gian tới, HĐQT vẫn đang cùng ban Điều hành tiếp tục nắm bắt thị trường để có thể đề nghị ĐHĐCĐ xem xét phê duyệt phương án tăng vốn, đầu tư, phát triển thị trường.

Quan hệ cổ đông

Công ty vẫn duy trì công tác quan hệ với các cổ đông, tiếp xúc và cung cấp các thông tin cho cổ đông theo yêu cầu và tuân thủ các quy định hiện hành của Nhà nước và Điều lệ, Quy chế Quản trị của Công ty. Các cổ đông đều được thông báo đầy đủ các thông tin liên quan đến công tác tổ chức ĐHĐCĐ thường niên 2020, các công bố thông tin theo quy định của pháp luật, kịp thời xin ý kiến cổ đông để đảm bảo công tác SXKD của công ty.



PHƯƠNG HƯỚNG TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2021

Dịch bệnh COVID-19 gây ra ảnh hưởng đến toàn bộ các ngành nghề của kinh tế Việt Nam nói riêng và thế giới nói chung. Hiện vẫn diễn biến rất phức tạp, do vậy HĐQT đặt ra nhiệm vụ trọng tâm như sau:

- Tiếp tục đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt đội tàu hiện hữu, tránh dịch bệnh bị lây nhiễm cho CBCNV nói chung và đặc biệt cho thuyền viên đội tàu.
- Tiếp tục nghiên cứu thị trường, trình ĐHĐCĐ xem xét, thông qua việc tăng vốn điều lệ thêm 200 tỷ đồng bằng phương án phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để đảm bảo đủ nguồn vốn thực hiện đầu tư 02 tàu chở dầu/hoá chất, trọng tải 20.000 DWT.
- Đảm bảo không phát sinh công nợ khó đòi.
- Nâng cao công tác quản lý, Quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.

QUẢN TRỊ CÔNG TY

Hội đồng quản trị:

Thành viên và cơ cấu của Hội đồng quản trị:

STT	Họ và tên	Cổ phần được ủy quyền	Tỷ lệ sở hữu	Chức vụ
1	Mai Thế Toàn	8.185.080	22,7%	Chủ tịch HĐQT
2	Phạm Thị Trúc	3.600.000	10%	Phó Chủ tịch
3	Nguyễn Duyên Hiếu	5.400.000	15%	Thành viên HĐQT/ Giám đốc
4	Nguyễn Thế Anh	3.600.000	10%	Thành viên HĐQT
5	Vũ Thị Phương Nga	3.600.000	10%	Thành viên HĐQT

Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị:

Hội đồng quản trị Công ty không thành lập các tiểu ban trực thuộc HĐQT.

Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Các cuộc họp của Hội đồng quản trị:

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ
1	Mai Thế Toàn	Chủ tịch	23/23	100%
2	Nguyễn Duyên Hiếu	Ủy viên	23/23	100%
3	Nguyễn Thế Anh	Ủy viên	23/23	100%
4	Vũ Thị Phương Nga	Ủy viên	23/23	100%
5	Phạm Thị Trúc	Ủy viên	23/23	100%

Danh sách các thành viên HĐQT có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty

Hội đồng quản trị có năm (05) thành viên có chứng chỉ đào tạo về quản trị Công ty:

- Ông Mai Thế Toàn – Chủ tịch HĐQT.
- Bà Phạm Thị Trúc – Phó Chủ tịch HĐQT.
- Ông Nguyễn Duyên Hiếu – Thành viên HĐQT/Giám đốc.
- Ông Nguyễn Thế Anh – Thành viên HĐQT.
- Bà Vũ Thị Phương Nga – Thành viên HĐQT.



QUẢN TRỊ CÔNG TY

Nội dung các cuộc họp của Hội đồng quản trị để thể hiện bằng các Nghị quyết như sau:

STT	Số nghị quyết	Ngày	Nội dung
1	02/NQ/VTSPK/HĐQT	03/01/2020	Bổ nhiệm lại có thời hạn ông Nguyễn Cảnh Toàn giữ chức Phó GD Công ty.
2	05/NQ/VTSPK/HĐQT	21/01/2020	Phê duyệt quỹ tiền lương trích vào chi phí hoạt động SXKD năm 2019.
3	07/NQ/VTSPK/HĐQT	19/02/2020	Phê duyệt quyết toán dự án đầu tư tàu LPG có sức chở từ 3.500/5.000cbm năm 2019.
4	08/NQ/VTSPK/HĐQT	19/02/2020	Phân công nhiệm vụ đối với các Thành viên HĐQT Công ty.
5	09/NQ/VTSPK/HĐQT	19/02/2020	Chuyển xếp lương chức danh cho Người đại diện phần Vốn/CBQL của Tổng Công ty PVTrans tại Gasshipping.
6	11/NQ/VTSPK/HĐQT	21/02/2020	Phê duyệt phương án tín dụng với ngân hàng PV-Combank CN HCM.
7	13/NQ/VTSPK/HĐQT	06/3/2020	Thay đổi số vốn Điều lệ trên giấy chứng nhận Đăng ký DN.
8	15/NQ/VTSPK/HĐQT	06/3/2020	Chốt danh sách cổ đông để tổ chức ĐHĐCĐ TN năm 2020.
9	17/NQ/VTSPK/HĐQT	30/3/2020	Thay đổi Điều lệ Công ty
10	19/NQ/VTSPK/HĐQT	31/3/2020	Điều chỉnh nội dung Quy chế quản lý tiền lương, tiền thưởng và chế độ chính sách của Công ty.
11	19B/NQ/VTSPK/HĐQT	03/4/2020	Phê duyệt định biên lao động năm 2020 của Công ty.
12	21/NQ/VTSPK/HĐQT	20/4/2020	Thông qua sửa đổi quy chế quản lý tài chính.

13	23/NQ/VTSPK/HĐQT	27/4/2020	Phê duyệt phương án tín dụng với ngân hàng Vietin bank CN 2.
14	25/NQ/VTSPK/HĐQT	08/5/2020	Chốt lại danh sách cổ đông để tổ chức ĐHĐCĐ TN năm 2020.
15	27/NQ/VTSPK/HĐQT	02/6/2020	Bổ nhiệm lại có thời hạn ông Vũ Văn Đức giữ chức Phó GD Công ty.
16	30/NQ/VTSPK/HĐQT	17/6/2020	Thông qua nội dung kế hoạch ĐHCĐ TN 2020.
17	31/NQ/VTSPK/HĐQT	26/6/2020	Sửa đổi, bổ sung Quy chế hoạt động của HĐQT và sự phối hợp giữa HĐQT, BKS và Giám đốc của Công ty Cp Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.
18	33/NQ/VTSPK/HĐQT	30/6/2020	Thông qua lựa chọn Công ty cung cấp dịch vụ Kiểm toán BCTC năm 2020.
19	35/NQ/VTSPK/HĐQT	09/7/2020	Chốt Danh sách cổ đông để chia cổ tức năm 2019
20	37/NQ/VTSPK/HĐQT	13/7/2020	Chia Quỹ thưởng Ban điều hành Công ty năm 2019
21	39/NQ/VTSPK/HĐQT	20/8/2020	Ban hành Quy chế quản lý Hoạt động thương mại của Công ty.
22	42/NQ/VTSPK/HĐQT	26/8/2020	Phê duyệt định mức tiêu thụ nhiên liệu dầu nhớt tàu Đà Nẵng Gas.
23	45/NQ/VTSPK/HĐQT	13/11/2020	Thông qua nội dung Quy chế quản lý tiền lương, tiền thưởng và chế độ chính sách của Công ty.
24	49/NQ/VTSPK/HĐQT	02/12/2020	Bổ nhiệm người phụ trách quản trị Công ty.
25	52/NQ/VTSPK/HĐQT	15/12/2020	Thông qua việc cầm cố hợp đồng tiền gửi làm tài sản đảm bảo phát hành bảo lãnh dự thầu.
26	54/NQ/VTSPK/HĐQT	21/12/2020	Phê duyệt quỹ tiền lương trích vào chi phí hoạt động SXKD năm 2020.

BAN KIỂM SOÁT

Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát:

STT	Họ và tên	Cổ phần nắm giữ	Tỷ lệ sở hữu	Chức vụ
1	Nguyễn Thế Dân	0	0%	Miễn nhiệm 19/6/2020
2	Nguyễn Thị Thu Sương	0	0%	Trưởng ban 19/6/2020
3	Trần Duy Tân	0	0%	Miễn nhiệm 19/6/2020
4	Huỳnh Thị Hồng Hạnh	0	0%	Bổ nhiệm 19/6/2020
5	Nguyễn Bá Nghị	0	0%	Bổ nhiệm 19/6/2020

Các cuộc họp của Ban kiểm soát:

STT	Thành viên BKS	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự
1	Nguyễn Thế Dân	1/5	40%	Từ nhiệm TV BKS
2	Nguyễn Thị Thu Sương	5/5	100%	
3	Trần Duy Tân	1/5	40%	Từ nhiệm TV BKS
4	Huỳnh Thị Hồng Hạnh	4/5	80%	
5	Nguyễn Bá Nghị	4/5	80%	

Hoạt động của Ban Kiểm Soát:

Ban Kiểm soát do ĐHĐCĐ của Công ty bầu gồm 03 thành viên:

- Bà Nguyễn Thị Thu Sương (Trưởng BKS kiêm nhiệm).
- Bà Huỳnh Thị Hồng Hạnh (TV BKS kiêm nhiệm).
- Ông Nguyễn Bá Nghị (TV BKS kiêm nhiệm).

Trong năm 2020 BKS đã tổ chức 05 cuộc họp của BKS, bao gồm đánh giá hoạt động kế toán và tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty trong 6 tháng đầu năm và cả năm 2020.

BKS tập trung vào thực hiện kiểm soát các nội dung đã quy định trong Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Điều lệ Công ty và quy chế hoạt động của BKS. Thông qua các hoạt động như sau:

- Giám sát hoạt động của Công ty theo đúng quy định của Pháp luật và Điều lệ của Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).

- Tham gia 100% các buổi họp của HĐQT về kế hoạch kinh doanh, kế hoạch đầu tư và đánh giá tình hình thực hiện kết quả kinh doanh.
- Xem xét các Báo cáo tài chính định kỳ và các yêu cầu của tổ chức kiểm toán độc lập.
- Tổ chức các cuộc họp định kỳ để triển khai chức năng, nhiệm vụ của BKS.
- BKS đã tiến hành kiểm soát độc lập hoạt động của Công ty, bao gồm:
 - Chấp hành và triển khai các nghị quyết của ĐHĐCĐ và HĐQT;
 - Quy trình, quy định quản lý nội bộ của Công ty;
 - Việc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2020;
 - Xem xét, thẩm định Báo cáo tài chính (BCTC) năm 2020 của Công ty.

CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

STT	Chi tiết	Số người	Mức thù lao hàng tháng đồng/người/tháng	Tổng thù lao (đồng)
1	Chủ tịch HĐQT	1	3.000.000	36.000.000
2	Thành viên HĐQT	2	2.000.000	48.000.000
3	Trưởng BKS	1	1.500.000	18.000.000
4	Thành viên BKS	2	1.000.000	24.000.000
Tổng cộng			7.500.000	126.000.000

CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

Công ty không phát sinh giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ.

Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ và các bên liên quan:

Chi tiết các hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ và các bên liên quan đã được công bố tại Thuyết minh số 28 Báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2020 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế.

Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty:

Năm 2020, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế đã nỗ lực vận hành quản trị công ty tuân theo các nguyên tắc, quy định đối với công ty cổ phần đại chúng niêm yết và tiến hành các thủ tục, các bước cho việc tổ chức ĐHĐCĐ đúng theo quy định pháp luật.

Công ty thực hiện nghiêm chỉnh Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2020, đảm bảo lợi ích cổ đông Công ty theo đúng chức năng, quyền hạn và nhiệm vụ hoàn thành kế hoạch kinh doanh đề ra, đồng thời hoàn thiện hoạt động quản trị công ty cho phù hợp với Quy chế quản trị công ty đại chúng ban hành.

Mọi hoạt động của HĐQT, BKS, Ban Giám đốc và các cấp quản lý khác đều được báo cáo đầy đủ, tuân thủ Luật Doanh Nghiệp, pháp luật hiện hành cũng như Điều lệ của Gas Shipping, đảm bảo tính công bằng, minh bạch, tôn trọng quyền và lợi ích hợp pháp của cổ đông.





Dịch vụ tối ưu

"Với kinh nghiệm hơn 10 năm vận chuyển an toàn, Gas Shipping luôn mang đến dịch vụ hoàn hảo nhất."

BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Ý KIẾN KIỂM TOÁN.

01

BÁO CÁO TÀI CHÍNH ĐƯỢC KIỂM TOÁN

02



Ý KIẾN KIỂM TOÁN

“Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2020 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực Kế toán, chế độ Kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.”

BÁO CÁO TÀI CHÍNH ĐƯỢC KIỂM TOÁN

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2020 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website: www.gasshipping.com.vn

XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY

Ngày 07 tháng 04 Năm 2021



GIÁM ĐỐC

NGUYỄN DUYÊN HIẾU